



INFORMACIÓN

BOLETÍN DE PRENSA N. 076

Universidad Central del Ecuador

Boletín de Prensa

Quito, 19 de mayo de 2025

PRIMER SEMINARIO DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Con el propósito de fomentar una cultura de prevención y conciencia ciudadana, se llevó a cabo el Primer Seminario de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible en la Facultad de Ingeniería y Ciencias Aplicadas. El evento, organizado por la carrera de Ingeniería Civil, tuvo lugar los días jueves 15 y viernes 16 de mayo, y convocó a expertos, estudiantes y profesionales del sector para reflexionar en torno a los desafíos de la movilidad urbana y nacional desde un enfoque técnico, social y ambiental.

Durante la inauguración, el decano de la Facultad, Jorge Santamaría, destacó que se impulsa una formación integral de profesionales orientada al presente y al futuro, fomentando el trabajo multidisciplinario, la vinculación con la comunidad y la relación temprana con empresas del sector. La innovación es parte esencial de la gestión académica, lo que se evidencia en la activa participación de la facultad en este tipo de encuentros.

Juan Carlos Moya, miembro del Concejo de Carrera de Ingeniería Civil, recalcó que el seminario tuvo como objetivo central generar e incrementar datos claves entre los actores cotidianos de la movilidad. La carrera, que cuenta con la especialidad en vías, constituye un espacio propicio para promover la conciencia y prevención de accidentes, y construir desde la universidad una movilidad sostenible, socialmente justa, respetuosa con el medio ambiente y económicamente viable.

En el primer día de evento se abordaron temas como los proyectos viales en la provincia de Pichincha, auditorías de seguridad vial, factores de riesgo en la conducción, políticas de movilidad urbana sostenible en el Ecuador y el rol de la señalética vial. En la segunda jornada, los temas giraron en torno a la movilidad sostenible y la tecnología, incluyendo conferencias sobre la operación y mantenimiento del Metro de Quito, calles más seguras y humanas desde la perspectiva de la micromovilidad, la protección de peatones y bicicuarios como actores vulnerables, así como el funcionamiento del sistema integrado de recaudo.

En un contexto de alta competencia profesional, donde la sociedad demanda excelencia y compromiso, espacios de análisis y aprendizaje como el Primer Seminario de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible representan una herramienta clave para preparar a los futuros profesionales del país.

J. P.